

numéro

15

*Revue d'***HISTOIRE**
MARITIME

Histoire maritime
Outre-mer
Relations internationales

*Pêches et pêcheries
en Europe occidentale
du Moyen Âge à nos jours*

Édito – 979-10-231-1870-4



Revue d'histoire maritime

15

Pêche et pêcheries en Europe
occidentale du Moyen Âge

Les PUPS, désormais SUP, sont un service général
de la faculté des Lettres de Sorbonne Université.

© Presses de l'université Paris-Sorbonne, 2012
© Sorbonne Université Presses, 2021

ISBN papier : 978-2-84050-833-5
PDF complet – 979-10-231-1869-8

TIRÉS À PART EN PDF :

Édito – 979-10-231-1870-4

Introduction – 979-10-231-1871-1
Daire & Langouët – 979-10-231-1872-8
Bochaca, Arízaga Bolumburu & Gallicé – 979-10-231-1873-5
Zysberg – 979-10-231-1874-2
Michon – 979-10-231-1875-9
Poulsen – 979-10-231-1876-6
Sauzeau – 979-10-231-1877-3
Schokkenbroek – 979-10-231-1878-0
Levasseur – 979-10-231-1879-7
Fichou – 979-10-231-1880-3
Perrin – 979-10-231-1881-0
Pencalet-Kerivel – 979-10-231-1882-7
Boisson – 979-10-231-1883-4
Varia Lesueur – 979-10-231-1884-1
Varia Le Bouëdec – 979-10-231-1885-8
Varia Blondy – 979-10-231-1886-5
Chronique Hiet-Guihur – 979-10-231-1887-2
Chronique Laget – 979-10-231-1888-9
Comptes rendus, masters et thèses – 979-10-231-1889-6

Mise en page (2012) : Compo-Méca
Version numérique (2021) : 3d2s/Emmanuel Marc Dubois

SUP

Maison de la Recherche
Sorbonne Université
28, rue Serpente
75006 Paris
tél. : (33)(0)1 53 10 57 60

sup@sorbonne-universite.fr

sup.sorbonne-universite.fr

SOMMAIRE

Éditorial	5
Jean-Pierre Poussou	

DOSSIER

Introduction	
Gérard Le Bouëdec et Thierry Sauzeau.....	9
Histoire des pêches et archéologie des anciens pièges à poissons : un patrimoine à la croisée des disciplines	
Marie-Yvane Daire et Loïc Langouët.....	23
Les pêches maritimes dans le golfe de Gascogne à la fin du Moyen Âge	
Michel Bochaca, Beatriz Arízaga Bolumburu et Alain Gallicé	45
Les terre-neuvas honfleurais (1665-1685)	
André Zysberg.....	73
Les marchands de Nantes et la pêche à la morue à Terre-Neuve au XVII^e siècle	
Bernard Michon.....	103
Orange brille : les nombreuses tentatives pour imiter le modèle des pêcheries néerlandaises du hareng en mer du Nord et dans la Baltique (XVI^e-XIX^e siècles)	
Bo Poulsen	131
Les pêches du littoral saintongeais, de Louis XIV à Napoléon III (1683-1860)	
Thierry Sauzeau.....	161
Une activité maritime néerlandaise au XIX^e siècle : la chasse à la baleine et au phoque	
Joost C. A. Schokkenbroek.....	183
Naissance et développement de l'ostréiculture : l'exemple breton (1840-1939)	
Olivier Levasseur.....	197

La pêche sardinière et les conserveurs de poisson dans la Bretagne atlantique (1852-1914)	
Jean-Christophe Fichou.....	221
La pêche thonière en Sud Bretagne (1850-1943)	
Michel Perrin	237
La pêche langoustière française sur les côtes d’Afrique de l’ouest : Innovations et adaptations face aux mutations du xx^e siècle	
Françoise Pencalet-Kerivel.....	265
Le chalutage à vapeur à Lorient (1880-1939)	
Pascal Boisson	287

VARIA

La refondation de la défense des colonies françaises après 1763 et sa mise en œuvre lors de la guerre d’Indépendance américaine	
Boris Lesueur.....	307
Lorient ou la réussite improbable d’une invention maritime (xvii^e-xviii^e siècles)	
Gérard Le Bouëdec	335
L’Heptanèse et Malte sous domination britannique	
Alain Blondy	357

CHRONIQUES

Le Voyage dans la formation des missionnaires de la Société des Missions Étrangères, 1660-1791	
Évelyne Hiet-Guihur	369
La perception de la mer dans l’Europe du Nord-Ouest à la fin du Moyen Âge (xiii^e-xv^e siècle environ)	
Frédérique Laget	375
Comptes rendus	385
Masters et thèses	395

ÉDITORIAL

En fondant, voici près de dix ans, l'UMS d'histoire et d'archéologie maritimes de l'université Paris-Sorbonne, devenue aujourd'hui la Fédération d'histoire et d'archéologie maritimes, tout comme Gérard Le Bouëdec lorsqu'il créa le GIS d'histoire et archéologie maritimes, j'avais souligné que l'histoire maritime était aussi bien celle de la vie militaire sur les mers et océans que celle des activités souvent quotidiennes de la pêche et du commerce. La suite des numéros de la *Revue d'histoire maritime*, relancée à partir de 2003, l'a bien montré. D'ailleurs, on verra que ce numéro associe les deux aspects.

Pour l'essentiel, il est consacré à un ensemble sur les pêches et pêcheries européennes du Moyen Âge à nos jours. Gérard Le Bouëdec et Thierry Sauzeau ont conçu le numéro spécial ainsi formé, et choisi les contributeurs. Je renvoie bien sûr à l'introduction qu'ils ont rédigée pour présenter les 12 contributions qui se rangent sous cet ensemble. Je noterai simplement que 10 d'entre elles concernent la France, et une seule le Moyen Âge finissant, déséquilibres qui avaient déjà été relevés lors de notre colloque du GIS tenu à Lorient en 2007, dont les actes ont été publiés dans un numéro double (n° 10-11 de 2010). Les nouveautés intrinsèques n'en sont pas moins présentes, à la fois grâce à deux excellentes contributions, l'une hollandaise, l'autre danoise, et parce qu'une grande partie des textes consacrés aux pêches françaises est issue de récentes thèses de doctorat en histoire. On trouvera donc dans ce numéro un excellent ensemble sur les pêches françaises aux XIX^e et XX^e siècles, avec pas moins de 6 contributions qui viennent compléter et rajeunir les nombreux travaux que les géographes – et parfois les économistes – nous ont laissés depuis la fin du XIX^e siècle. Peut-être faudra-t-il songer les reprendre pour présenter une synthèse de l'évolution de nos pêches au cours de ces deux siècles, mais d'ores et déjà de nombreux lecteurs découvriront ainsi des activités de pêche dont la connaissance n'avait guère dépassé jusqu'ici les milieux spécialisés. Par ailleurs, plusieurs textes seront pour nos lecteurs une véritable découverte : ainsi, il est bien certain que l'étude de Mary-Yvane Daire et Loïc Langouët sur les pêches et l'archéologie des anciens pièges à poissons en Bretagne sera une véritable révélation, en Bretagne comme ailleurs ; l'apport considérable de ces recherches archéologiques aboutit à des résultats passionnants. Avec Joost Schokkenbroek comme avec Bo Poulsen sont abordés des domaines restés *terra incognita* pour les lecteurs français qui constituent la plus grande partie

de ceux qui s'attachent à notre publication. Ce sont sans aucun doute les trois textes majeurs de cet ensemble. Mais on ne peut pas ne pas souligner que plusieurs des illustrations présentées dans ce numéro sont exceptionnelles, telles ces rarissimes vues photographiques d'une exploitation ostréicole bretonne qu'Olivier Levasseur a jointes à son texte.

6 Les *Varia* sont au nombre de trois. La contribution de Boris Lesueur, fondée sur les dépouillements qu'il avait menés lors de la préparation de sa thèse, mais aussi sur des travaux publiés au cours des dix dernières années par différents auteurs, montre à quel point les échecs du royaume de France durant la guerre de Sept ans ont amené à repenser nos politiques maritimes, sous l'impulsion de Choiseul. La Grande-Bretagne avait ajouté à sa supériorité maritime celle de pouvoir transporter et débarquer, avec efficacité, des troupes par delà les océans, anticipant dans le domaine maritime ce que seront plus tard les stratégies développées autour des troupes aéroportées, soit une force armée efficace que l'on transporte à des milliers de kilomètres. On vit tout particulièrement les conséquences de cette maîtrise lors de la perte de Louisbourg puis de Québec. Il nous fallut donc refonder la défense de nos colonies, ce à quoi s'attache notre auteur. Ce fut avec succès comme le montrèrent et la victoire dans la baie de la Chesapeake et la très bonne résistance de nos colonies antillaises durant la guerre de l'Indépendance américaine. Mieux, c'est nous cette fois qui miment en péril les Antilles anglaises.

Avec Lorient, grâce à Gérard Le Bouëdec, c'est à nouveau l'histoire de la Marine française que nous retrouvons. Lorient port militaire, Lorient port de la Compagnie des Indes, puis à nouveau port militaire, c'est donc l'histoire d'une « invention maritime » qui montre à la fois la difficulté qu'a éprouvée le royaume de France à se doter d'un bon port de guerre sur sa façade occidentale, et une capacité étonnante à « rebondir, à gérer les ajustements, les reconversions », parce que justement la ville et son port restèrent dans le « cadre initial d'une économie maritime du privilège ». Ce ne fut certes pas une histoire linéaire, mais, finalement, la réussite improbable a débouché sur une fondation pérenne.

Avec Alain Blondy, nous quittons l'océan Atlantique pour la Méditerranée. L'auteur aborde un domaine quasiment inconnu des lecteurs français : celui de Corfou et des îles Ioniennes – l'Heptanèse – au temps de la domination britannique qui s'exerçait aussi sur Malte. À partir de registres de passeports conservés dans les minutes notariales maltaises, il nous donne une idée des échanges maritimes entre l'Heptanèse et Malte de 1809 à 1814.

Notre numéro 15, enfin, se termine avec notre chronique, essentiellement consacrée à des listes de mémoires de masters ou de thèses de doctorats, à des positions de thèse, et enfin à plusieurs recensions.

La qualité et la diversité de l'ensemble ainsi publié devraient retenir l'attention¹.

Jean-Pierre Poussou

¹ Par suite d'un courrier perdu, il n'a pu être indiqué dans le n° 14 que la publication du colloque « Les Marins français et le politique » avait été aidée par un apport financier du Service historique de la Défense, du GIS d'histoire et d'archéologie maritime, de la Fédération d'histoire et d'archéologie maritimes et enfin de l'IRHIS de l'université Lille III. Nous le regrettons vivement et nous tenons à vous le signaler.

